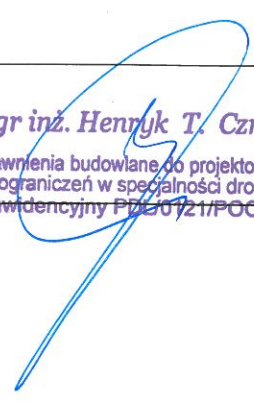


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT : Droga

TEMAT : Odcinki ulic Mickiewicza, Sportowej ulicy Słowackiego w Siemiatyczach

INWESTOR : Miasto Siemiatycze

<i>Projektant</i>	
<i>mgr inż. Henryk T. Czmut upr. budowl. nr PDL/0121/POOD/09 zam. 17-300 Siemiatycze ul. Kościuszki 28</i>	
	<i>mgr inż. Henryk T. Czmut</i> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewidencyjny PDL/0121/POOD/09

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA	2	
1. KARTA UZGODNIENÍ	3	
2. OPIS TECHNICZNY	4	
1. Podstawa opracowania	4	
2. Przedmiot cel i zakres opracowania	4	
3. Charakterystyka stanu istniejącego	4	
4. Opis projektowanych rozwiązań	5	
4.1. Plan sytuacyjny	5	
4.2. Profil podłużny	5	
4.3. Konstrukcja i technologia nawierzchni	5	
4.4. Odwodnienie	8	
5. Roboty ziemne	8	
6. Wywłaszczenia gruntów i zieleń. Urządzenia obce	8	
7. Zieleń drogowa	8	
8. Rozbiórki	8	
5. Rozwiązania w zakresie organizacji ruchu	9	
5.1. Oznakowanie pionowe	9	
5.2. Oznakowanie poziome	10	
5.3. Uwagi końcowe	11	
6. Załączniki:	12	
6.1. Zestawienie pionowych znaków drogowych	13	
6.2. Zestawienie poziomych znaków drogowych	14	
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15	
1. Plan orientacyjny	Skala 1: 25 000	16
2. Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1:500	17

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową części ulic Mickiewicza, Sportowej i ulicy Słowackiego w Siemiatyczach

INSTYTUCJE

Urząd Miasta Siemiatycz

Siemiatycze, dnia 22.08.2016
Uzgodniono projekt stałej organizacji
ruchu j.w.
w Urzędzie Miasta w Siemiatyczach
bez zastrzeżeń* z zastrzeżeniem jak niżej*

INSPEKTOR
ds. drogownictwa
mgr inż. Mirosław Krzewicki

Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach

Siemiatycze, dnia 20.08.2016

Uzgodniono PROJEKT STACJI
ORGANIZACJI RUCHU PO PRZEBUDOWIE
ULIC JAK W TYTUŁIE KARTY
W ODNIESIENIU DO SURFOWANIA
Z DRÓG POWIATOWA NR 1759B
w Powiatowym Zarządzie Dróg w Siemiatyczach
bez zastrzeżeń* z zastrzeżeniem jak niżej*

Z up. DYREKTORA
mgr inż. Jerzy Czapiuk
Z up. DYREKTORA POWIATOWEGO
ZARZĄDU DRÓG W SIEMIATYCZACH
mgr inż. Jerzy Czapiuk

Komenda Powiatowa Policji w Siemiatyczach

PROJEKT - SZKIC
ORGANIZACJI RUCHU OPINIUJE
POZYTYWNE - NEGATYWNE
Z NASTĘPUJĄCYMI WARUNKAMI

23.08.2016

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Siemiatyczach
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Siemiatyczach
podkom. Jarosław Poniatowski

Starostwo Powiatowe w Siemiatyczach

Zatwierdzono na arkuszu Nr 1 projektu

STAROSTWO POWIATOWE
w Siemiatyczach
ul. Wolności 3, 17-300 Siemiatycze
tel. 85 65 66 566, fax 85 65 66 501

Z up. STAROSTY
Jerzy Olesiuk
INSPEKTOR

OPIS TECHNICZNY

**Przebudowa części ulic Mickiewicza, Sportowej i ulicy Słowackiego
w Siemiatyczach (dz. nr geod. 4385, 4377, 4371, 398/2, 4372, 4669 i 4373)**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. Nr 63 poz. 735 z 2010r. Nr 65 poz. 408, oraz z 2012r. poz. 608, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 20012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z dnia 27 kwietnia 2012r poz. 462)
- uzgodnienia z inwestorem

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowaniem objęta została przebudowa części ulic Nadrzecznej, Mickiewicza, Sportowej i ulicy Słowackiego w Siemiatyczach (dz. nr geod. 4385, 4377, 4371, 398/2, 4372, 4669 i 4373).
Przedmiotowa przebudowa ma na celu zapewnienie właściwego standardu ruchu drogowego oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pomiędzy ul. Nadrzeczną, plażą a ul. Słowczyńską.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Stan istniejący układu drogowego.

W obrębie opracowania w stanie istniejącym występuje infrastruktura komunikacyjna w złym stanie technicznym dodatkowo brak jest możliwości bezpiecznego poruszania się ruchu rowerowego w okolicy zalewów w obrębie którego występują zorganizowane ciągi pieszo-rowerowe.

4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

4.1. Plan sytuacyjny

Ulica Mickiewicza objęta opracowaniem od ul. Nadrzecznej do skrzyżowania z ul. Sportową przebiega w odcinku prostym na długości 129,21m. Ulica Sportowa objęta opracowaniem o długości 440m w km 0+025,00 - 0+220 charakteryzuje się przebiegiem krzywoliniowym. Projektuje się zachowanie istniejącej geometrii trasy. Na pozostałym odcinku trasa przebiega w odcinku prostym. Ulica Słowackiego przebiega w odcinku prostym.

Łączna długość ulic objętych opracowaniem wynosi 903,91mb.

4.2. Profil podłużny

Na ulicach objętych opracowaniem zaprojektowano spadki podłużne drogi mieszczące się w granicach od 0,400% do 7,433 %. Załamania niwelety złagodzą łukami wypukłymi od $R=600m$ do $R=1500m$ oraz wklęsłymi od $R=300m$ do $R=3400m$ [Rys. Nr 3A - Nr 3C].

4.3. Konstrukcja i technologia nawierzchni

4.3.1. Jezdnia:

a) ulica Mickiewicza:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm

b) ulica Sportowa:

- w km 0+000,00 – 0+020,15:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm
 - w km 0+020,15 – 0+282,00:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości $100kg/m^2$
 - w km 0+282,00 – 0+440,00:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości $100kg/m^2$
- c) ulica Słowackiego:
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości $100kg/m^2$

Ogólna powierzchnia jezdni na ulicach objętych przebudową wynosi 6 239,00m² z czego powierzchnie poszczególnych warstw wynoszą:

Warstwa ściernalna gr.4cm	- 6 239,00m ²
Warstwa wiążąca gr.4cm	- 1 715,00m ²
Warstwa wyrównawcza średniej gr 4cm	- 5 165,00m ²

4.3.2. Chodniki:

a) ulica Mickiewicza odc. od ul. Nadrzecznej do ul. Prusa:

- część piesza ścieżki pieszo- rowerowej z kostki brukowej betonowej bezfazowej szer. 1,50m gr. 8cm str. Prawa

- chodnik z kostki brukowej betonowej szer. 2,00m gr. 8cm str. Lewa

b) ulica Mickiewicza odc. od ul. Prusa do ul. Sportowej:

- chodnik z kostki brukowej betonowej szer. 2,00m gr. 8cm str. Lewa

c) ulica Sportowa od ul. Mickiewicza do parkingu str. Lewa :

- część piesza ścieżki pieszo rowerowej z kostki brukowej betonowej bezfazowej szer. 1,50m gr. 8cm str. Lewa

d) ulica Sportowa od ul. Mickiewicza do parkingu str. Lewa :

- chodnik z kostki brukowej betonowej szer. 2,00m gr. 8cm str. Prawa

e) ulica Sportowa od parkingu do ul. Spacerowej:

- chodnik z kostki brukowej betonowej szer. 2,00m gr. 6cm str. Prawa

f) ulica Sportowa skrzyżowanie z ul. Spacerową:

- część piesza ścieżki pieszo rowerowej z kostki brukowej betonowej bezfazowej szer. 1,50m strona Lewa

g) ulica Sportowa od skrzyżowania z ul. Spacerową do ul. Słowackiego:

- część piesza ścieżki pieszo rowerowej z kostki brukowej betonowej bezfazowej szer. 1,50m str. Prawa

h) ulica Słowackiego:

- część piesza ścieżki pieszo- rowerowej z kostki brukowej betonowej bezfazowej szer. 1,50m str. Prawa

- chodnik z kostki brukowej betonowej szer. 1,50m gr. 6cm str. Lewa od ul. Chopina do KPT

Na wszystkich odcinkach chodników należy zastosować podbudowę z kruszywa łamanego o gr.10cm

Ogólna powierzchnia chodników na ulicach objętych przebudową wynosi $1\,292,30\text{m}^2$ z czego z betonowej kostki brukowej kolorowej beżowej gr. 8cm - $540,40\text{m}^2$ oraz z kostki betonowej gr. 6cm – $751,90\text{m}^2$.

4.3.3. Ścieżka rowerowa

a) ulica Mickiewicza:

- ścieżka rowerowa z kostki brukowej betonowej beżowej szer. 2,00m gr. 8cm str. Prawa

c) ulica Sportowa od ul. Mickiewicza do ul. Spacerowej:

- ścieżka rowerowa z kostki brukowej betonowej beżowej szer. 2,00m gr. 8cm str. Lewa

f) ulica Sportowa skrzyżowanie z ul. Spacerową:

- ścieżka rowerowa z kostki brukowej betonowej beżowej szer. 2,00m gr. 8cm str. Lewa

g) ulica Sportowa od skrzyżowania z ul. Spacerową do ul. Słowackiego:

- ścieżka rowerowa z kostki brukowej betonowej beżowej szer. 2,00m gr. 8cm str. Lewa

h) ulica Słowackiego:

- ścieżka rowerowa z kostki brukowej betonowej beżowej szer. 2,00m gr. 8cm str. Prawa

Na wszystkich odcinkach ścieżki rowerowej należy zastosować podbudowę z kruszywa łamanego o gr.10cm

Ogólna powierzchnia ścieżki rowerowej na ulicach objętych przebudową wynosi $1\,168,00\text{m}^2$.

4.3.3. Zatoka autobusowa na ul. Sportowej w km 0+088,47 str. Lewa

- kostka betonowa o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 5cm
- podsypka piaskowa gr.5cm
- podbudowa z betonu cementowego B20 gr.22cm
- warstwa odsączająca gr. 10cm

Powierzchnia zatoki autobusowej wynosi $67,40\text{m}^2$ natomiast peronu z kostki brukowej betonowej gr. 6cm wynosi $27,50\text{m}^2$.

Obramowanie jezdni oraz zjazdów od strony bramy z krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu B10 w ilości 2039,80m.

Obramowanie ścieżki rowerowej, chodników i zjazdów z obrzeży betonowych 6x20cm w ilości 1568m.

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie chodnika realizowane będzie jak dotychczas systemem powierzchniowego spływu wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

5. Roboty ziemne

W wyniku realizacji robót należy wykonać usunięcie warstwy czarnoziemu z obrębu robót. Projektowana ilość wykopów wynosi 787m^3 .

6. Wywłaszczenia gruntów i zieleni. Urządzenia obce.

Projekt nie zakłada wywłaszczeń gruntów.

Wierzchnia warstwa ziemi organicznej zdejmowana lokalnie i w niewielkich ilościach, powinna być odpowiednio zdeponowana i ponownie wykorzystana przy zagospodarowaniu terenów zieleni pasa drogowego w uzgodnieniu z Inwestorem.

W obrębie działek objętym opracowaniem występują następujące instalacje : gazociąg, kanał deszczowy, kabel energetyczny, słupy energetyczne , kanalizacja telekomunikacyjna oraz słupy telekomunikacyjne.

Planowana infrastruktura drogowa koliduje z 5 szt. słupów telekomunikacyjnych, które zostaną przebudowane zgodnie z załączonymi warunkami Telekomunikacji Polskiej S.A. według odrębnego opracowania.

7. Zieleń drogowa

Poza elementami utwardzonymi chodników należy wykonać obsianie trawą o łącznej powierzchni 960m^2 .

8. Rozbiórki

W ramach wykonywanych robót przewiduje się następujące roboty rozbiórkowe:

- Rozebranie krawężnika betonowego 15×30 cm na ławie betonowej – $1\,782\text{m}$
- Rozebranie nawierzchni z trylinki na wjazdach – $751, \text{m}^2$
- Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej na wjazdach – $409,80\text{m}^2$
- Rozebranie chodnika z płytek betonowych 35×35 cm – $361,50\text{m}^2$
- Rozebranie chodnika z kostki brukowej grub. 6 cm – $1\,005,40\text{m}^2$
- Rozebranie obrzeży betonowych 6×20 cm – $1\,407,40\text{m}$

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

W ramach przedmiotowej inwestycji zostanie zachowana dotychczasowa organizacja ruchu za wyjątkiem skrzyżowania ul. Słowackiego z ul. Chopina gdzie projektuje się mini rondo o średnicy 5,0m z ruchem okrężnym. Oprócz nowego oznakowania wynikającego z wprowadzenia nowych elementów infrastruktury komunikacyjnej takich jak ścieżka pieszo-rowerowa i rowerowa oraz mini rondo gdzie projektuje się nowe oznakowanie wymienione zostanie również dotychczasowe oznakowanie pionowe , którego stan techniczny jest niezadowalający.

Na ulicy Sportowej oraz ul. Słowackiego po dwa przejścia dla pieszych zostaną wyniesione (U-16c) w celu spowolnienia ruchu samochodowego w strefie intensywnego ruchu pieszego w rejonie zalewów. Na wlocie ul. Sportowej do ul. Mickiewicza projektuje się zastosowanie znaku B-20 (STOP) z uwagi na ograniczoną widoczność w obrębie skrzyżowania. Na ulicy Mickiewicza projektuje się na odcinku od ul. Nadrzecznej do ul. Prusa ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,50m oznakowaną znakami C-13/16 i P-23 natomiast na odcinku od ul. Prusa do ul. Sportowej ścieżkę rowerową o szerokości 2,00m oznakowaną znakami C-13 i P-23. Na ul. Sportowej na odcinku do parkingu naprzeciw Pensjonatu Cezar projektuje się ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,50m oznakowaną znakami C-13/16 i P-23 na pozostałym zaś odcinku tj. do ul. Spacerowej projektuje się ścieżkę rowerową o szerokości 2,00m oznakowaną znakami C-13 oraz P-23. Na skrzyżowaniu ul. Spacerowej i Sportowej projektuje się ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,50m oznakowaną znakami C-13/16 i P-23 jak również na odcinku od skrzyżowania ul. Spacerowej z ul. Sportową do ul. Słowackiego i na całym odcinku ul. Słowackiego. Zakończenia ścieżek pieszo-rowerowych oznakowano znakami C-13/16a na tomista odcinków ścieżek rowerowych znakami C-13a. W obrębie projektu projektuje się 5 przejazdów rowerowych wykonanych z oznakowania grubowarstwowego akustycznego. Są to przejazdy przez skrzyżowania ul. Prusa i ul. Mickiewicza , ul. Mickiewicza i ul. Sportowej jak również przez wjazd na parking naprzeciw Pensjonatu Cezar , przejazd przez ul. Spacerową oraz ul. Sportową. Przejazdy te oznakowane zostały znakami D-6a i D-6b.

W celu spowolnienia ruchu samochodowego zaprojektowano dwa progi zwalniające (U-16d) na ul. Sportowej oraz jeden próg na ul. Słowackiego oznakowane znakami A-11d, T-2 i B-33 (20).

W celu uspokojenia ruchu na ul. Chopina projektuje się na skrzyżowaniu ul. Słowackiego i Chopina budowę mini rondo o średnicy 5,00m oznakowanego znakami A-7, C-12 i D-6 na każdym wlocie.

Na ul. Sportowej naprzeciw stadionu miejskiego projektuje się zatokę autobusową oznakowaną znakiem D-15 jak przystanek autobusowy do obsługi autokarów dowożących uczestników i widzów na zawody odbywające się na stadionie.

- Ilość projektowanych tarcz znaków pionowych [Zał. Nr 6.1.] : 147 szt.
- Ilość projektowanych słupków [Zał. Nr 6.1.]: 74 szt.

Do oznakowania należy użyć znaków z wielkości grupy średniej (S) znaki ostrzegawcze o boku 90cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm. Dla wszystkich znaków zastosować folię odblaskową II generacji.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach o średnicy 50mm ustawione na wysokości 2,00m mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni musi wynosić w poziomie minimum 0,50m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 28.07.2017r.

5.2. Oznakowanie poziome

W ramach projektowanego osiedla przewiduje się oznakowanie poziome wszystkich przejść dla pieszych znakami P-10, P-25, P-14 . Przejazdy rowerowe znakami P-11. Linie segregacyjne P-1b, P-4, P-1e, P-3b. Skrzyżowania oznakowano znakami P-12, P13, P-21a.

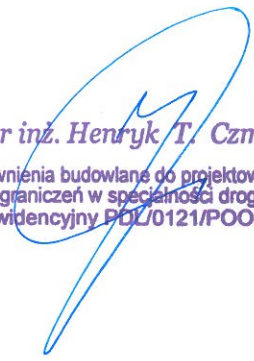
Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe akustyczne. Przejazdy rowerowe należy wykonać jako grubowarstwowe koloru czerwonego.

Ogólna powierzchnia malowania poziomego wynosi 367,50m². Szczegółowy wykaz linii przedstawiono w załączniku Nr 6.2.

Ilość projektowanych elementów oznakowania poziomego [Zał. Nr 6.2.]:

5.3. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.



mgr inż. Henryk T. Czumt
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewidencyjny PDL/0121/POOD/09

6. ZAŁĄCZNIKI :

- 6.1. Zestawienie pionowych znaków drogowych
6.2. Zestawienie poziomych znaków drogowych

Załącznik Nr 6.1. Zestawienie pionowych znaków drogowych

Znaki drogowe	Uwagi	ul. Mickiewicza	ul. Sportowa	ul. Słowackiego	RAZEM
<i>A - znaki ostrzegawcze</i>					
A-7	ustęp pierwszeństwa		3	7	10
A-11a	próg zwalniający		9	3	12
			12	10	22
<i>B - znaki zakazu</i>					
B-5	zakaz - ciężarowe		1		1
B-9	zakaz - rowery	2	5	3	10
B-33 (20km)	ogranicz. prędkości		8	1	9
B-33 (30km)	ogranicz. prędkości		2	2	4
B-20	STOP		1		1
B-34 (20km)	koniec ogr. prędk.		2		2
B-35	zakaz postoju		1		1
B-36	zakaz zatrzym.		4	1	5
B-41	zakaz - pieszy	3	2		5
Razem:		5	26	7	38
<i>C - znaki nakazu</i>					
C-12	ruch okrężny			4	4
C-13	droga dla rowerów	2	2		4
C-13a	koniec dr. dla rowerów		1		1
C-13/16 - pieszy z lewej	droga dla pieszych i rowerów	1	2	1	4
C-13/16 - pieszy z prawej	j.w.	1	3	1	5
C-13/16a - pieszy z lewej	koniec drogi dla pieszych i rowerów		1	1	2
C-13/16a - pieszy z prawej	j.w.	1	1	2	4
Razem:		5	10	9	24
<i>D - znaki informacyjne</i>					
D-1	droga z pierwsz.	2	3		5
D-2	koniec dr. z pierwsz.			2	2
D-6	przejście - pieszy	2	10	9	21
D-6a	przejazd - rower	3	3		6
D-6b	przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów		2		2
D-15	przystanek autobus.		1		1
Razem:		7	19	11	37
<i>F - znaki uzupełniające</i>					
F-6			2		2
<i>T - tabliczki do znaków drogowych</i>					
T-1 (20 m)			7	2	9
T-1 (25 m)			1		1
T-1 (30 m)			2	1	3
T-1 (50 m)				2	2
"dotyczy jezdni"			4	3	7
"zmiana organizacji ruchu"				2	2
Razem:			14	10	24
Ogółem znaków:		17	83	47	147
Słupki do znaków:		13	37	24	74

Załącznik Nr 6.2 Zestawienie poziomych znaków drogowych

Rodzaj znaku	Ulica				Razem
	Mickiewicza	Sportowa	Skrzyż. Spacerowa	Słowackiego	
	Powierzchnia [m2]				
1	2	3	4	5	
P-4	25,44	31,00	10,56	9,36	76,36
P-1b		9,40		10,24	19,64
P-1e	4,20	4,44		0,36	9,00
P-3b		0,90			0,90
P-10	12,00	30,00		47,00	89,00
P-11	19,00	6,00	6,65		31,65
P-12		5,50			5,50
P-13	3,70			7,74	11,44
P-14		6,75		3,38	10,13
P-21a				7,68	7,68
P-23	8 szt. - 5,30	12 szt. - 7,94	4 szt. - 2,65	6 szt. - 3,97	30 szt. - 19,86
P-25		5,57		5,57	11,14
P-26	8 szt. - 5,30	12 szt. - 7,94	4 szt. - 2,65	6 szt. - 3,97	30 szt. - 19,86
Powierzchnia przejazdu rowerowego (czerwona)	37,00	25,00	13,20		75,20
Razem	111,94	140,44	35,71	99,27	387,36


II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------------------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | Skala 1: 14 500 |
| 2. Projekt stałej organizacji ruchu | Skala 1:500 |

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:14500

LEGENDA:

 – odcinki ulic objęte projektem

BRANŻA D	STUDIUM PT	SKALA 1:14500	DATA 01.08.2016	NR RYS. 1
INWESTOR	Miasto Siemiatycze, ul. Pałacowa 2, 17-300 Siemiatycze			
OBIEKT	Projekt Organizacji Ruchu części ulic Mickiewicza, Sportowej i Stowackiego			
TEMAT RYSUNKU	Plan orientacyjny			
PROJEKTANT	mgr inż. Henryk T. Czmur upr. budowl. nr PDL/0121/P000/09			

