

Projekt

z dnia 23 stycznia 2023 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SIEMIATYCZE**

z dnia 2023 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, uczniów niepełnosprawnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) w związku z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, z 2018 r. poz. 2245, z 2021 r. poz. 762 oraz z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalenia oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271, z 2004 r. Nr 237, poz. 2376, z 2007 r. Nr 201, poz. 1462, z 2011 r. Nr 61, poz. 308 oraz z 2023 r. poz. 5) Rada Miasta Siemiatycze uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, uczniów niepełnosprawnych w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,90 zł;
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł;
- 3) dla motocykla - 0,70 zł;
- 4) dla motoroweru - 0,42 zł.

2. Stawki o których mowa w ust. 1 mają zastosowanie przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, uczniów niepełnosprawnych od dnia 17 stycznia 2023 r.

§ 2. Traci moc uchwała nr XLII/272/22 Rady Miasta Siemiatycze z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, uczniów niepełnosprawnych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Siemiatycze.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady
Miasta

**Agnieszka
Monika Zalewska**

Uzasadnienie

Do uchwały w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, uczniów niepełnosprawnych

Zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo Oświatowe (art.32 ust.6 i art. 39 ust.3 i 4) obowiązkiem gminy jest zapewnienie niepełnosprawnym dzieciom pięcioletnim i sześcioletnim, oraz dzieciom objętym wychowaniem przedszkolnym na podstawie art. 31 ust. 2 i uczniom niepełnosprawnym bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego, innej formy wychowania przedszkolnego, szkoły lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego. Obowiązek ten można zrealizować:

- 1) organizując bezpłatny transport i opiekę w czasie przewozu uczniów,
- 2) poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci.

W przypadku zwrotu rodzicom kosztów przejazdu, stawkę za 1 km określa Rada Gminy (art.39a ust.3). Stawki ustalone przez Radę nie mogą być niższe niż ustalone na podstawie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 34 a ust.2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 2201), tj. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 5), które uległo zmianie z dniem 17.01.2023 r. Obecnie stawki te wynoszą:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900cm³ – 0,89zł;
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł;
- 3) dla motocykla – 0,69 zł;
- 4) dla motoroweru – 0,42 zł.

Aktualnie obowiązujące stawki przyjęte przez Radę Miasta uchwałą z dnia 30 listopada 2022 r. są niższe od wynikających z Rozporządzenia zatem są niezgodne z obowiązującymi przepisami.

Proponowane w projekcie uchwały stawki wynoszą:

1. dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,90 zł;
2. dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł;
3. dla motocykla – 0,70 zł;
4. dla motoroweru – 0,42 zł.

Zgodnie z art. 4 ust 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461), akty normatywne, zawierające przepisy

powszechnie obowiązujące, ogłaszane w dziennikach urzędowych wchodzi w życie po upływie czternastu dni od dnia ich ogłoszenia, chyba że dany akt normatywny określi termin dłuższy. Z kolei zgodnie z art. 5 przytoczonej ustawy przepis ten nie wyłącza możliwości nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie.

W paragrafie 1 ust.2 uchwały przyjęto, że nowe stawki mają zastosowanie przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, uczniów niepełnosprawnych od dnia 17 stycznia 2023 r. tj. od dnia, w którym zaczęło obowiązywać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. (Dz. U. 2023 r. poz. 5)

Przyjęte rozwiązanie należy uznać za zasadne ze względu na ważny interes rodziców dzieci, uczniów niepełnosprawnych, przy jednoczesnym niepogorszeniu sytuacji innych osób. Takie rozwiązanie nie jest sprzeczne z zasadami demokratycznego państwa prawa.

Z przytoczonych wyżej względów zachodzi konieczność podjęcia uchwały w sprawie, w zaproponowanym kształcie.